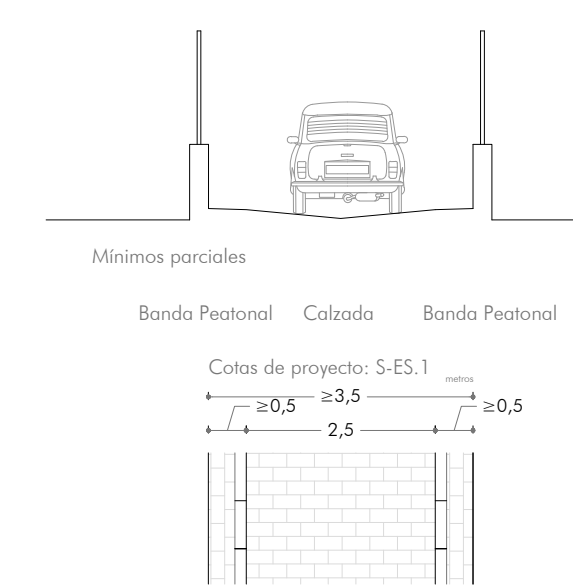


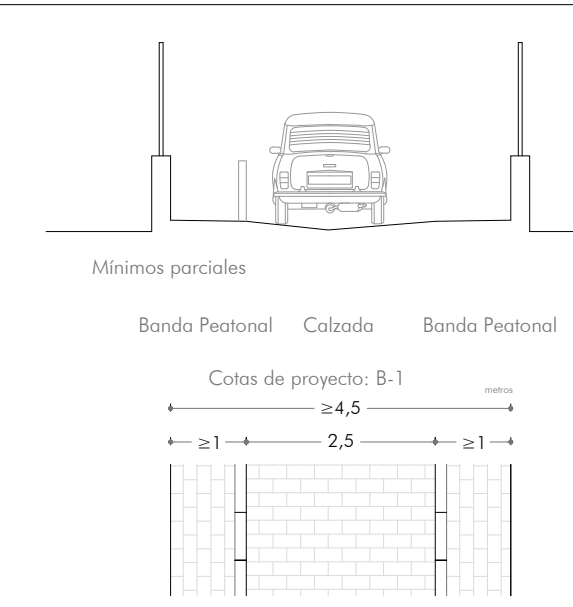


SECCIÓN TIPO S-ES.1 (<4,5 metros) Partes de C/ ALCAZABA y PUERTA DE TIERRA
Vial de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.
Viano Especial e inferior al mínimo, por encontrarse edificaciones principales que impiden su ampliación.



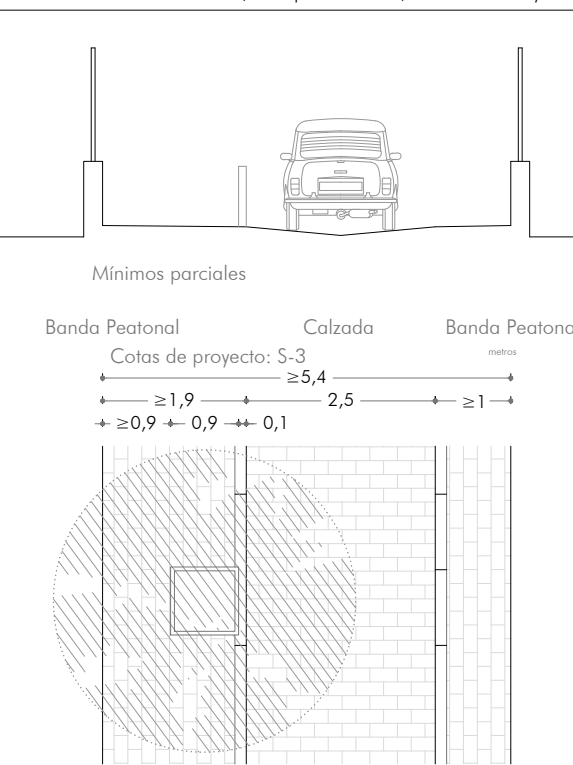
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las bandas para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,5 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.1 (4,5 metros) C/MONUMENTO A LAS CORTES y CALLE A y Partes de C/ PUERTA DE TIERRA
Vial de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales. CASTILLO DE SAN MARCOS y MEZQUITA



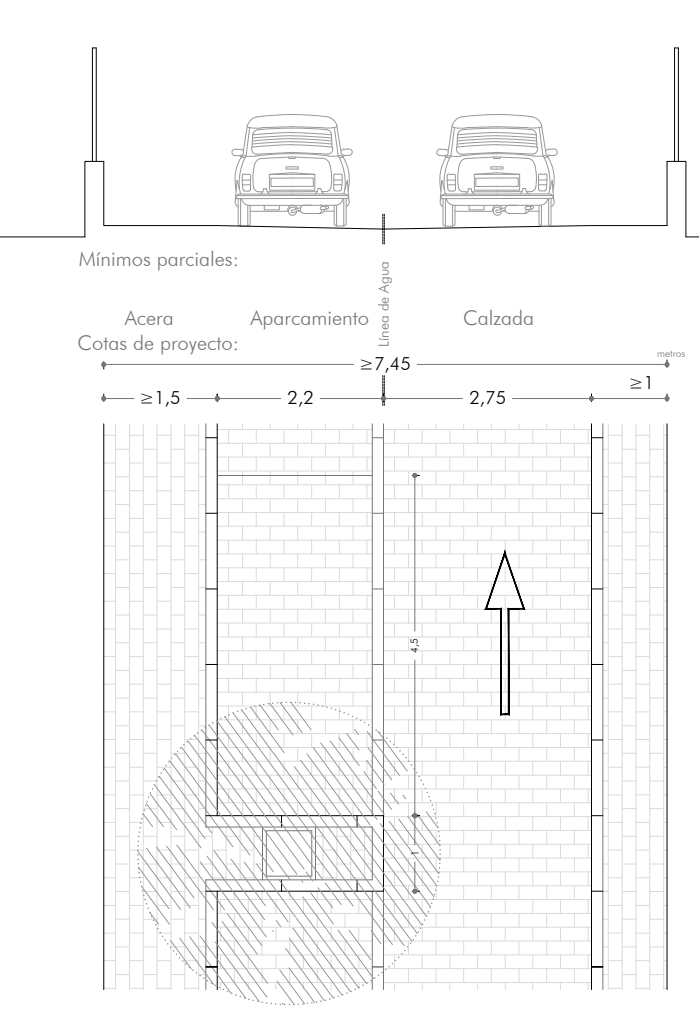
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las bandas para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,0 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.2 (5,40 metros) C/ TORRE DEL ORO y Parte de C/ MEZQUITA, CASTILLO DE SAN MARCOS y ALCAZABA
Vial de un sentido de circulación, sin aparcamiento, con arbolado y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las bandas para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,00 m y 1,90 m a ambos lados de la calzada. En la banda de ancho 1,90 m se colocará el arbolado, dejando un espacio libre mínimo de 0,90 m desde el alcorque. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.3 (7,45 metros) CALLES ALHAMBRA, B y C y Parte de C/ GENERALIFE y CASTILLO DE SAN MARCOS
Vial de un sentido de circulación, con aparcamiento y bandas peatonales.

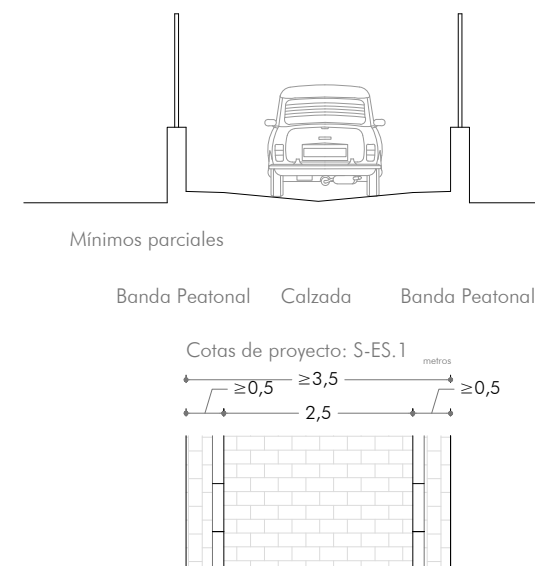


Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las bandas para peatones. Se proyecta una banda de aparcamiento en línea, con un ancho de 2,20 m. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,50 m y 1,50 m a ambos lados de la calzada. En la banda de aparcamiento se colocará el arbolado. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

Las edificaciones representadas provienen del vuelo municipal y se incluyen a modo orientativo para el planteamiento de infraestructuras. Su inclusión no tiene validez legal alguna.



SECCIÓN TIPO S-ES.1 (<4,5 metros)
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.
Vario Especial e inferior al mínimo, por encontrarse edificaciones principales que impiden su ampliación.



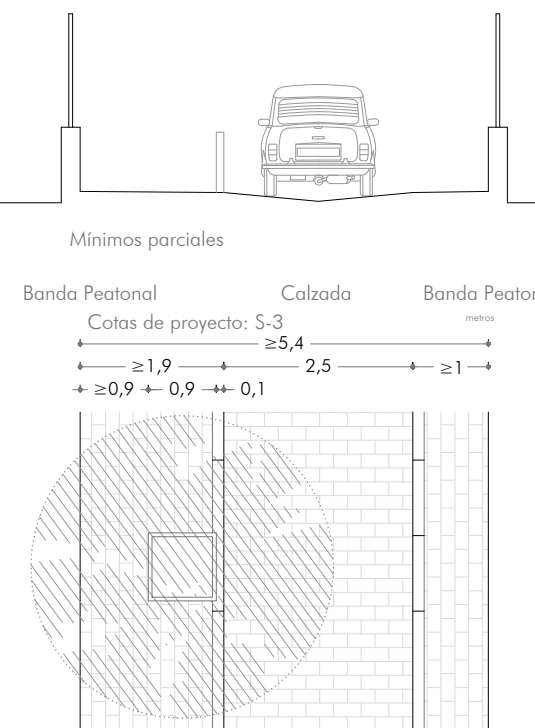
Partes de C/ ALCAZABA y PUERTA DE TIERRA
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,5 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.1 (4,5 metros)
C/ MONUMENTO A LAS CORTES y CALLE A y Partes de C/ PUERTA DE TIERRA, CASTILLO DE SAN MARCOS y MEZQUITA
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.



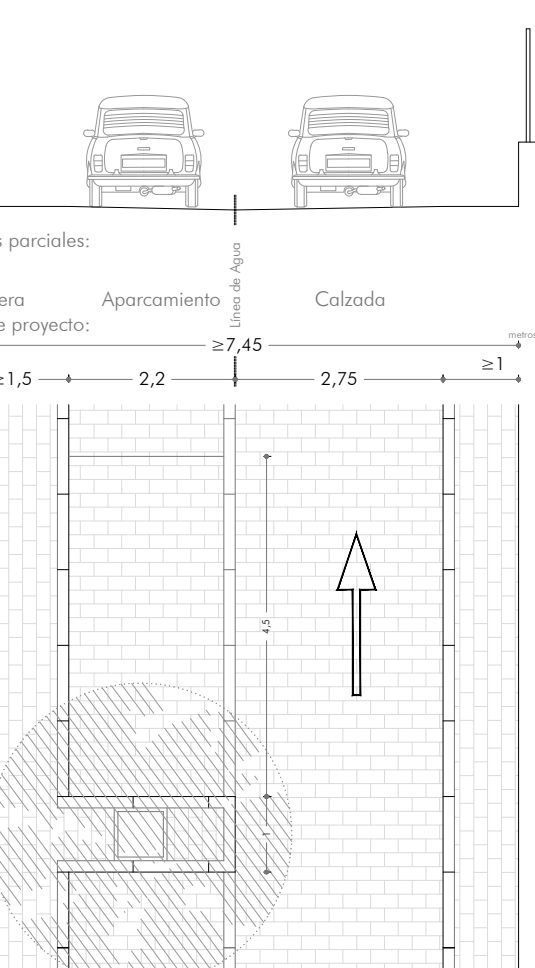
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,0 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.2 (5,40 metros)
C/ TORRE DEL ORO y Parte de C/ MEZQUITA, CASTILLO DE SAN MARCOS y ALCAZABA
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento, con arbolado y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,00 m y 1,90 m a ambos lados de la calzada. En la banda de ancho 1,90 m se colocará el arbolado, dejando un espacio libre mínimo de 0,90 m desde el alcorque. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.3 (7,45 metros)
CALLES ALHAMBRA, B y C y Parte de C/ GENERALIFE y CASTILLO DE SAN MARCOS
Vario de un sentido de circulación, con aparcamiento y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Se proyecta una banda de aparcamiento en línea, con un ancho de 2,20 m. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,50 m y 1,50 m a ambos lados de la calzada. En la banda de aparcamiento se colocará el arbolado. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

Las edificaciones representadas provienen del vuelo municipal y se incluyen a modo orientativo para el planteamiento de infraestructuras. Su inclusión no tiene validez legal alguna.

PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500

PR

Abril 2024

EXP: 454 - 2015

Arquitectos:

BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UEI y UET)

13.2

Canada del Verdugo

El Puerto de Santa María

S-CN: 3 La Valenciana

RED VIARIA 2/4

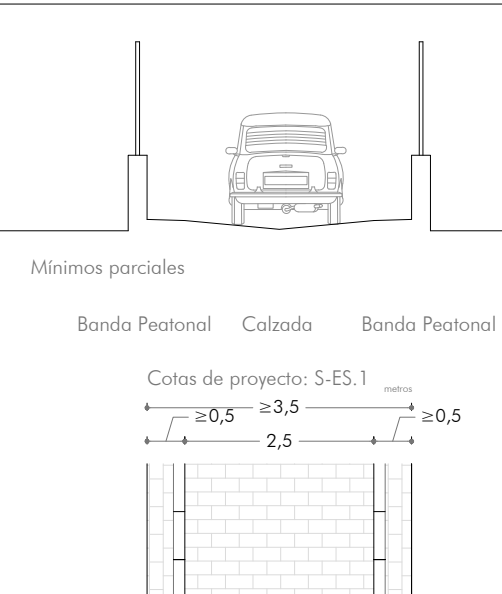
Arquitectos:

BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UEI y UET)

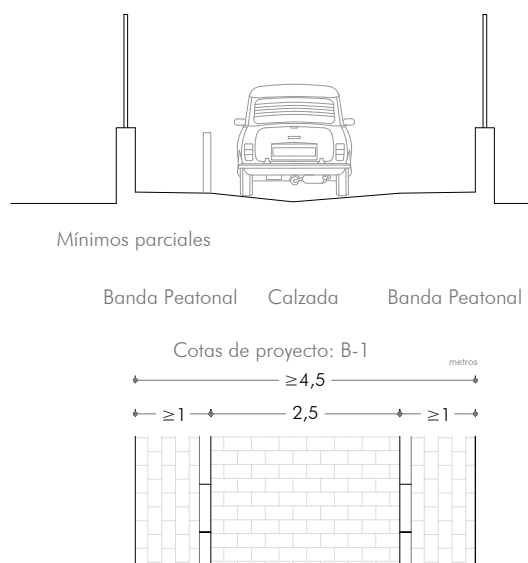


SECCIÓN TIPO S-ES.1 (<4,5 metros)
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.
Vario Especial e inferior al mínimo, por encontrarse edificaciones principales que impiden su ampliación.



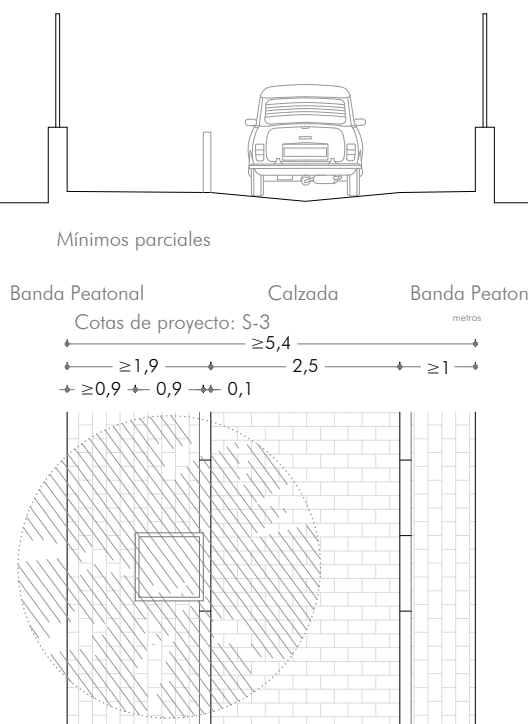
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,5 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.1 (4,5 metros)
C/MONUMENTO A LAS CORTES Y CALLE A y Partes de C/ PUERTA DE TIERRA, Castillo de San Marcos y Mezquita



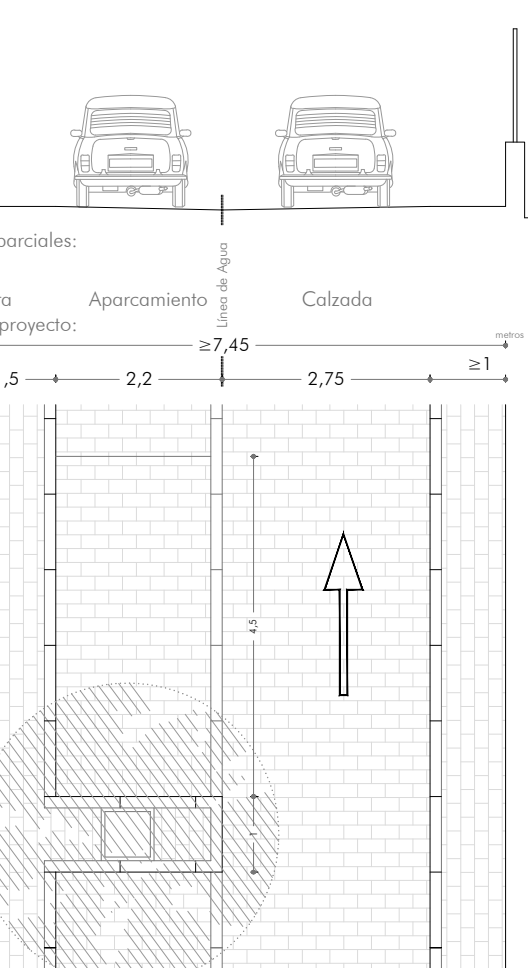
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,0 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.2 (5,40 metros)
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento, con arbolado y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,00 m y 1,90 m a ambos lados de la calzada. En la banda de ancho 1,90 m se colocará el arbolado, dejando un espacio libre mínimo de 0,90 m desde el alcorque. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.3 (7,45 metros)
Vario de un sentido de circulación, con aparcamiento y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitado con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Se proyecta una banda de aparcamiento en línea, con un ancho de 2,20 m. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,50 m y 1,50 m a ambos lados de la calzada. En la banda de aparcamiento se colocará el arbolado. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

Las edificaciones representadas provienen del vuelo municipal y se incluyen a modo orientativo para el planteamiento de infraestructuras. Su inclusión no tiene validez legal alguna.

PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500

PR

Abril 2024

EXP: 454 - 2015

Promotor:

BRB ARQUITECTURA

PLANO

13.3

Canada del Vardugo

El Puerto de Santa María

S-CN: 3 La Valenciana

RED VIARIA 3/4

Arquitectos:

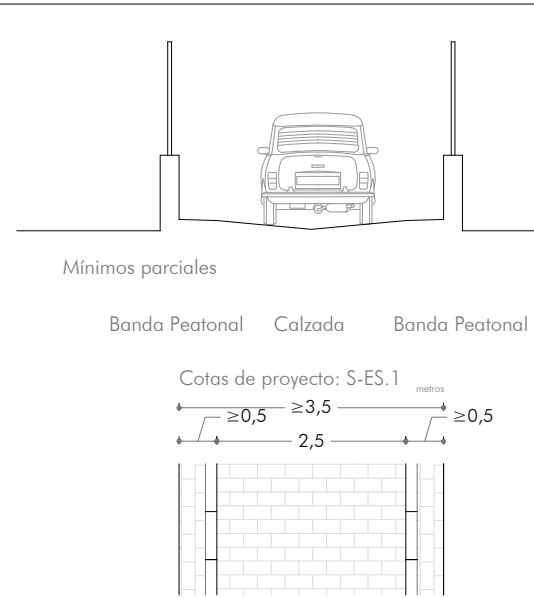
Isabel Ruiz-Vázquez

(488 COA Códiz)

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S-CN 3 LA VALENCIANA (UE1 y UE2)

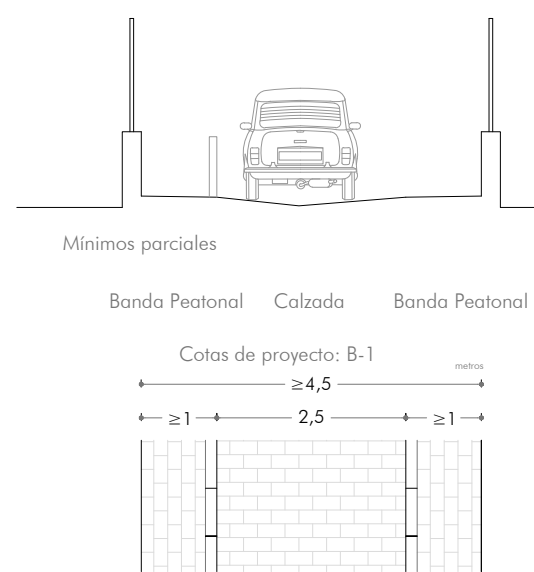


SECCIÓN TIPO S-ES.1 (<4,5 metros) Partes de C/ ALCAZABA y PUERTA DE TIERRA
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.
Vario Especial e inferior al mínimo, por encontrarse edificaciones principales que impiden su ampliación.



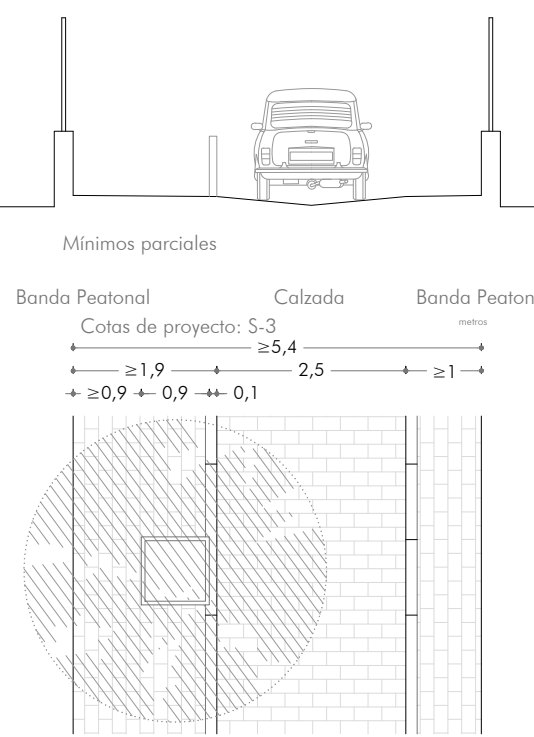
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitada con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,5 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.1 (4,5 metros) C/MONUMENTO A LAS CORTES y CALLE A y Partes de C/ PUERTA DE TIERRA, CASTILLO DE SAN MARCOS y MEZQUITA
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento y bandas peatonales.



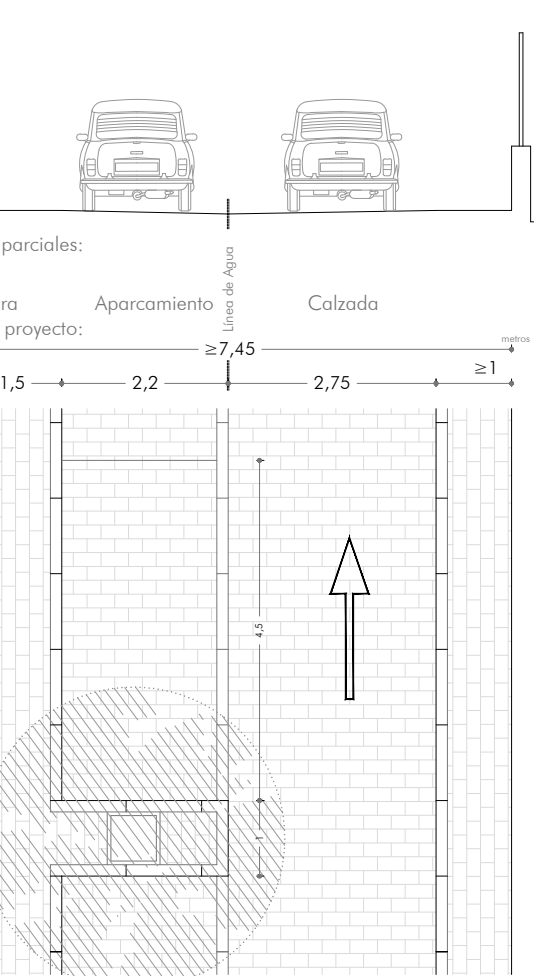
Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitada con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,0 m a ambos lados de la calzada. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.2 (5,40 metros) C/ TORRE DEL ORO y Parte de C/ MEZQUITA, CASTILLO DE SAN MARCOS y ALCAZABA
Vario de un sentido de circulación, sin aparcamiento, con arbolado y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitada con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 1,00 m y 1,90 m a ambos lados de la calzada. En la banda de ancho 1,90 m se colocará el arbolado, dejando un espacio libre mínimo de 0,90 m desde el alcorque. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

SECCIÓN TIPO S-B.3 (7,45 metros) CALLES ALHAMBRA, B y C y Parte de C/ GENERALIFE y CASTILLO DE SAN MARCOS
Vario de un sentido de circulación, con aparcamiento y bandas peatonales.



Se establece un espacio libre para paso de vehículos, de 2,5 metros, que puede variar respecto a su situación en el ancho total de la sección, delimitada con elementos de mobiliario urbano, con un mínimo de 3,50 m libre de obstáculos, para accesibilidad a vehículos de emergencia, que garanticen además el priorizar las banda para peatones. Se proyecta una banda de aparcamiento en línea, con un ancho de 2,20 m. Las bandas peatonales tendrán un ancho mínimo de 0,50 m y 1,50 m a ambos lados de la calzada. En la banda de aparcamiento se colocará el arbolado. Pavimento de calzada y banda peatonal al mismo nivel.

Las edificaciones representadas provienen del vuelo municipal y se incluyen a modo orientativo para el planteamiento de infraestructuras. Su inclusión no tiene validez legal alguna.

PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500

PR

Abril 2024

EXP: 454 - 2015

Arquitectos:

BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UEI y UEZ)

PLANO
13.4

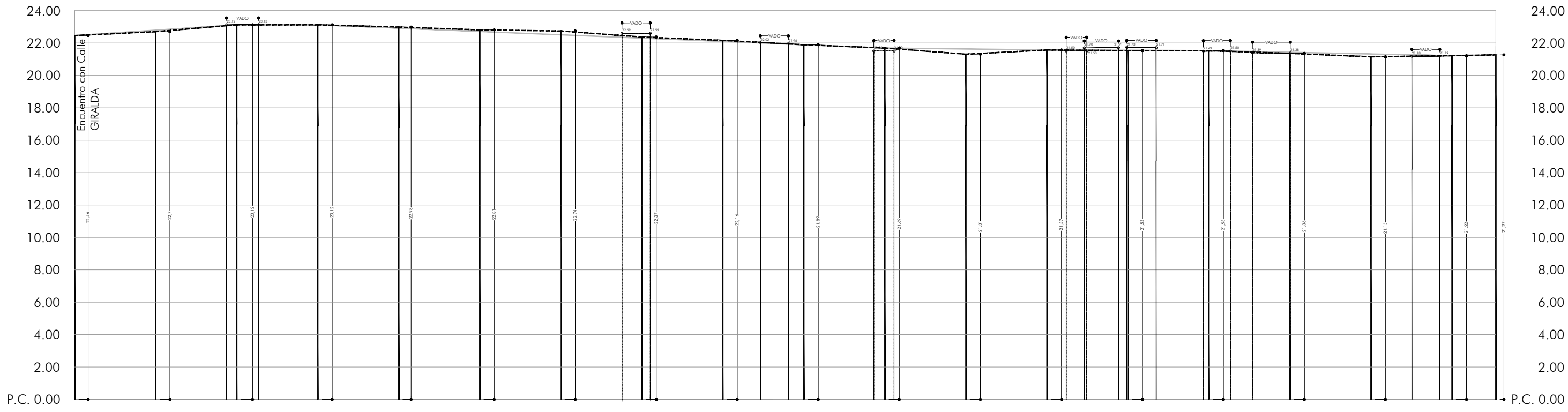
Canada del Verdugo
El Puerto de Santa María
S-CN: 3 La Valenciana
RED VIARIA 4/4

Arquitectos:
Isabel Ruiz-Azquez
(488 COA Cádiz)

PERFIL TERRENO CALLE DEL ALCAZABA

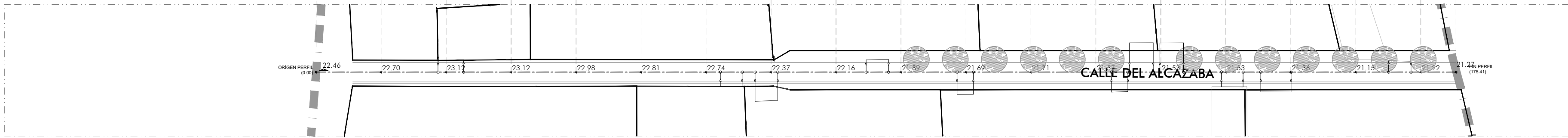
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	22.46	22.70	23.12	23.12	22.92	22.71	22.51	22.30	22.10	21.89	21.69	21.63	21.57	21.55	21.53	21.43	21.32	21.22	21.27
Cotas Rasante Terreno Original	22.46	22.70	23.12	23.12	22.98	22.81	22.74	22.37	22.16	21.89	21.69	21.31	21.57	21.53	21.53	21.36	21.15	21.22	21.27
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	175.41
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.41
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

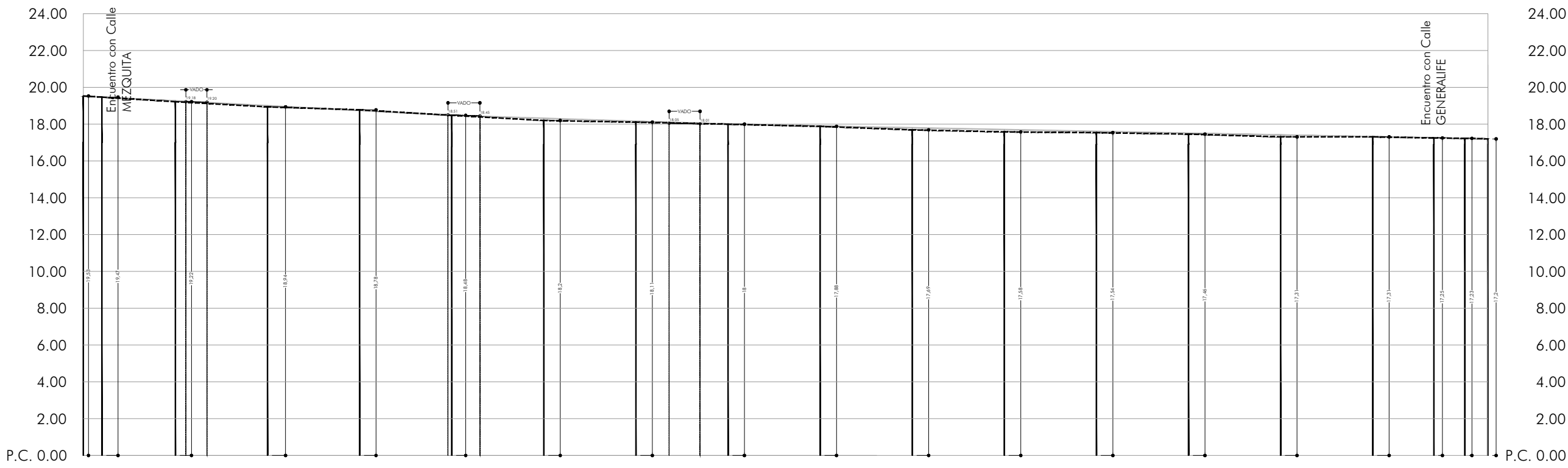
PLANTA CALLE DEL ALCAZABA



PERFIL TERRENO CALLE PUERTA DE TIERRA

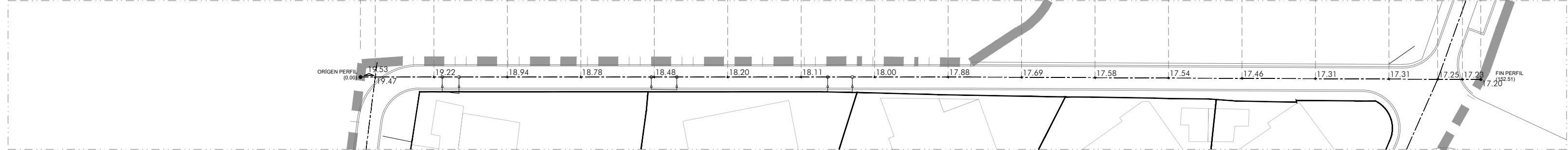
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	19.53	19.47	19.22	19.01	18.74	18.48	18.32	18.16	18.00	17.90	17.81	17.71	17.61	17.52	17.42	17.32	17.26	17.22	17.20
Cotas Rasante Terreno Original	19.53	19.47	19.22	18.94	18.78	18.48	18.20	18.11	18.00	17.88	17.69	17.58	17.54	17.46	17.31	17.31	17.25	17.22	17.20
Distancias a Origen	0.00	2.02	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	146.64	150.00	152.51
Distancias Parciales	0.00	2.02	7.98	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.64	3.36	2.51
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

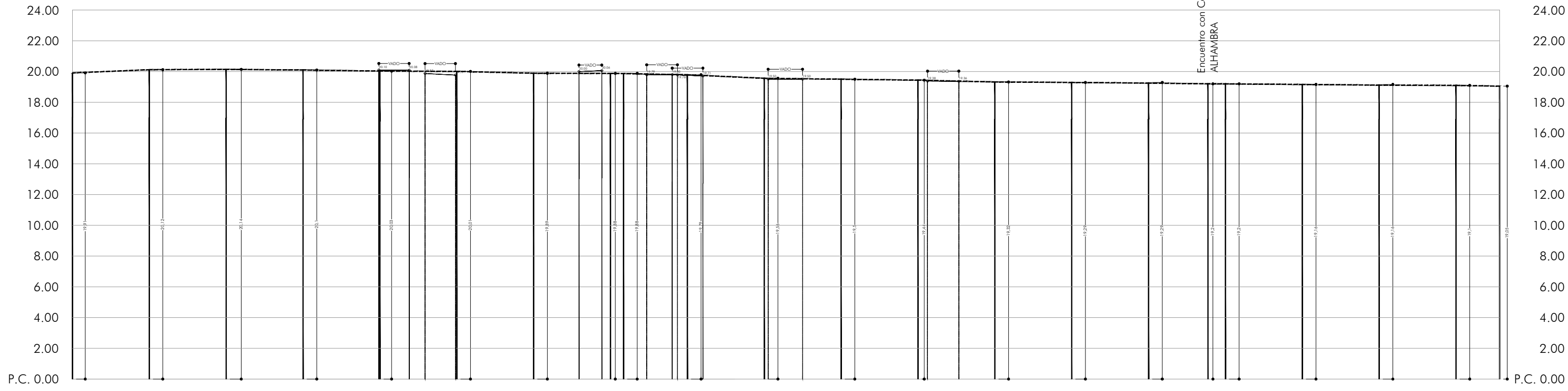
PLANTA CALLE PUERTAS DE TIERRA



PERFIL TERRENO CALLE TORRE DEL ORO

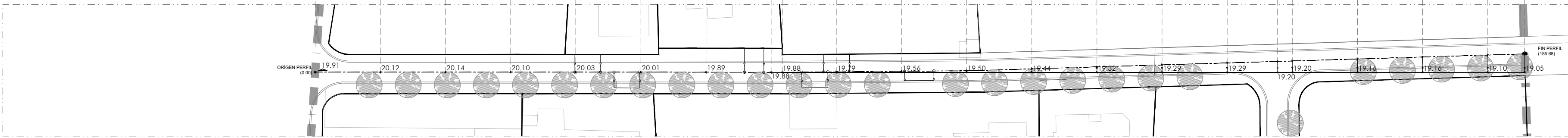
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	19.91	20.12	20.14	20.01	20.03	20.01	19.89	19.88	19.88	19.79	19.56	19.50	19.44	19.34	19.30	19.25	19.22	19.21	19.16	19.12	19.08	19.05
Cotas Rasante Terreno Original	19.91	20.12	20.14	20.10	20.03	20.01	19.89	19.88	19.88	19.79	19.56	19.50	19.44	19.32	19.29	19.29	19.20	19.20	19.16	19.16	19.10	19.05
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	71.69	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	147.73	150.00	160.00	170.00	180.00	185.68
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	1.69	8.31	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.73	2.27	10.00	10.00	10.00	5.68
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

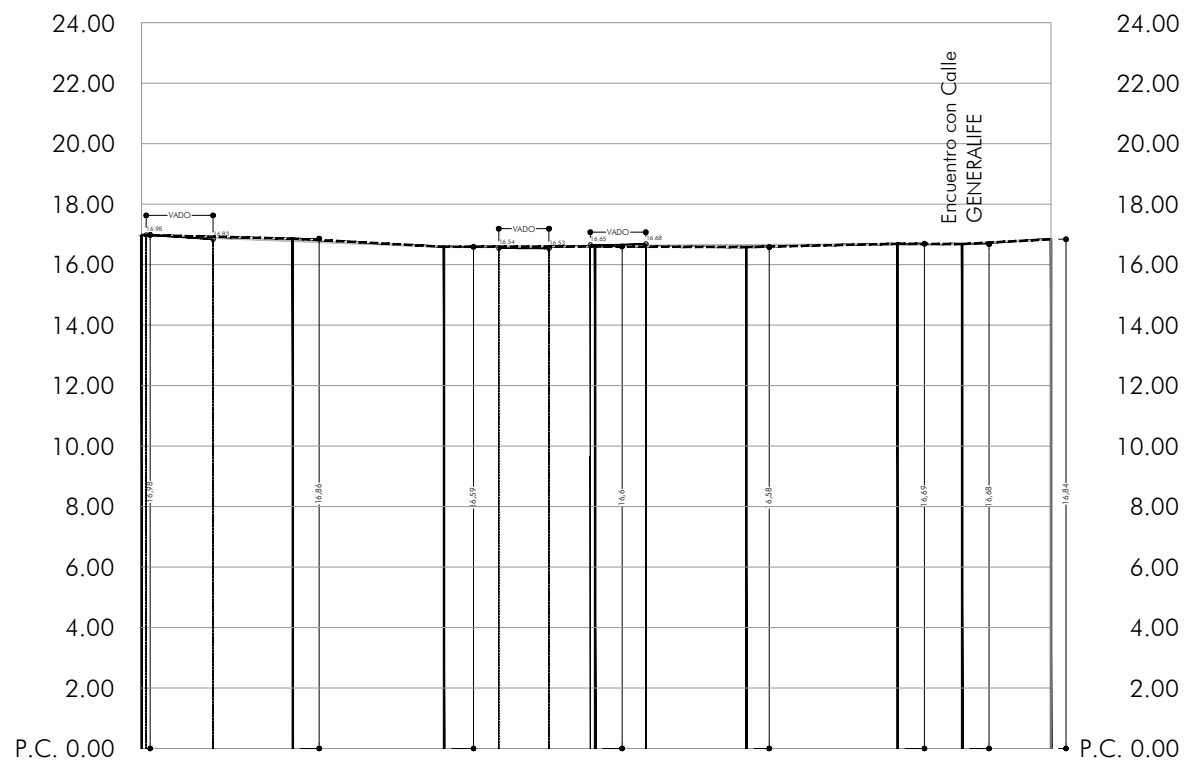
PLANTA CALLE TORRE DEL ORO



PERFIL TERRENO CALLE MONUMENTO A LAS CORTES

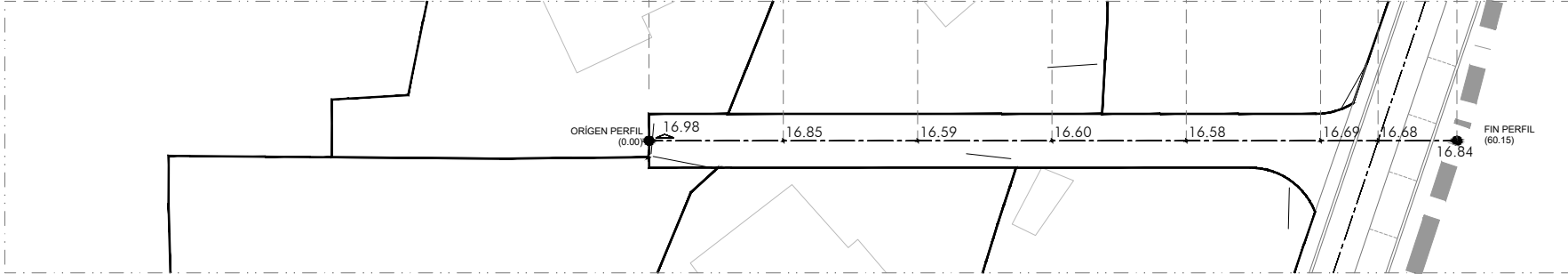
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	16.98	16.79	16.59	16.65	16.64	16.67	16.68	16.84
Cotas Rasante Terreno Original	16.98	16.86	16.59	16.40	16.58	16.69	16.68	16.84
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.28	60.15
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.28	5.88
Numeracion de Perfiles	1	3	4	5	6	7	8	9

PLANTA CALLE MONUMENTO A LAS CORTES



PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500
Abri 2024
EXP: 454 - 2015

Promotor: BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UEI y UE2)

14.1

Cañada del Verdugo
El Puerto de Santa María
S/CN-3 La Valenciana

PERFILES VIARIOS PROPUESTOS 1/5

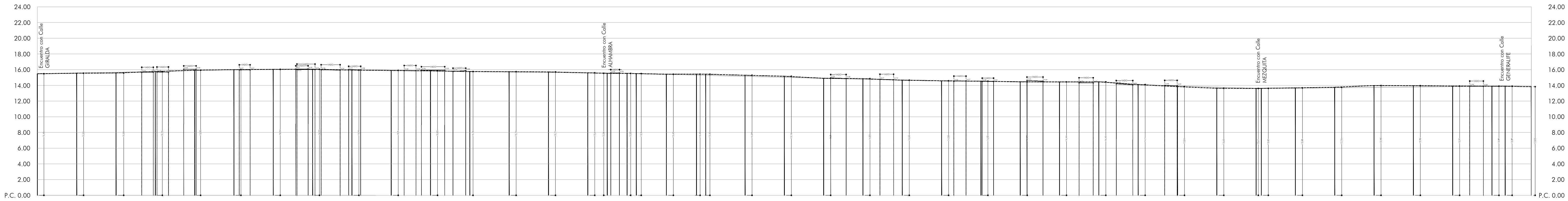
Arquitectos:

Isabel Ruiz Vázquez
(488 COA-0008)

PERFIL TERRENO CALLE
CASTILLO DE SAN MARCOS

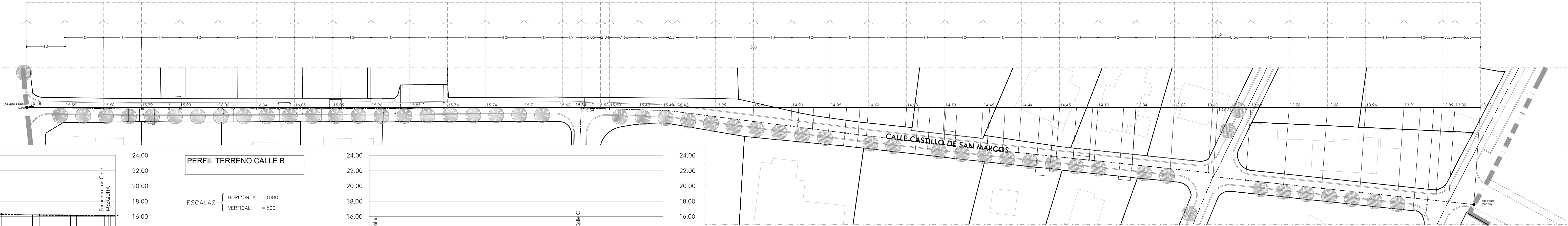
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	15.48	15.57	15.66	15.76	15.93	16.00	16.04	16.05	15.98	15.90	15.83	15.76	15.71	15.65	15.60	15.54	15.52	15.50	15.40	15.30	15.27	15.15	15.02	14.90	14.79	14.69	14.58	14.53	14.49	14.44	14.45	14.10	13.94	13.61	13.61	13.64	13.67	13.70	13.74	13.77	13.80	13.89	13.89	13.83
Cotas Rasante Terreno Original	15.48	15.55	15.58	15.75	15.93	16.00	16.04	16.05	15.95	15.90	15.85	15.76	15.74	15.71	15.60	15.54	15.52	15.50	15.42	15.30	15.27	15.15	15.02	14.90	14.85	14.66	14.58	14.53	14.45	14.44	14.45	14.10	13.84	13.61	13.62	13.68	13.76	13.98	13.96	13.91	13.89	13.89	13.83	
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	144.94	150.00	152.34	160.00	167.66	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	311.34	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	373.35	380.00
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.94	5.06	2.34	7.66	7.66	2.34	10.00	5.68	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.66	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.65				
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1819	20	2122	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	3637	38	39	40	41	42	43	44	45			

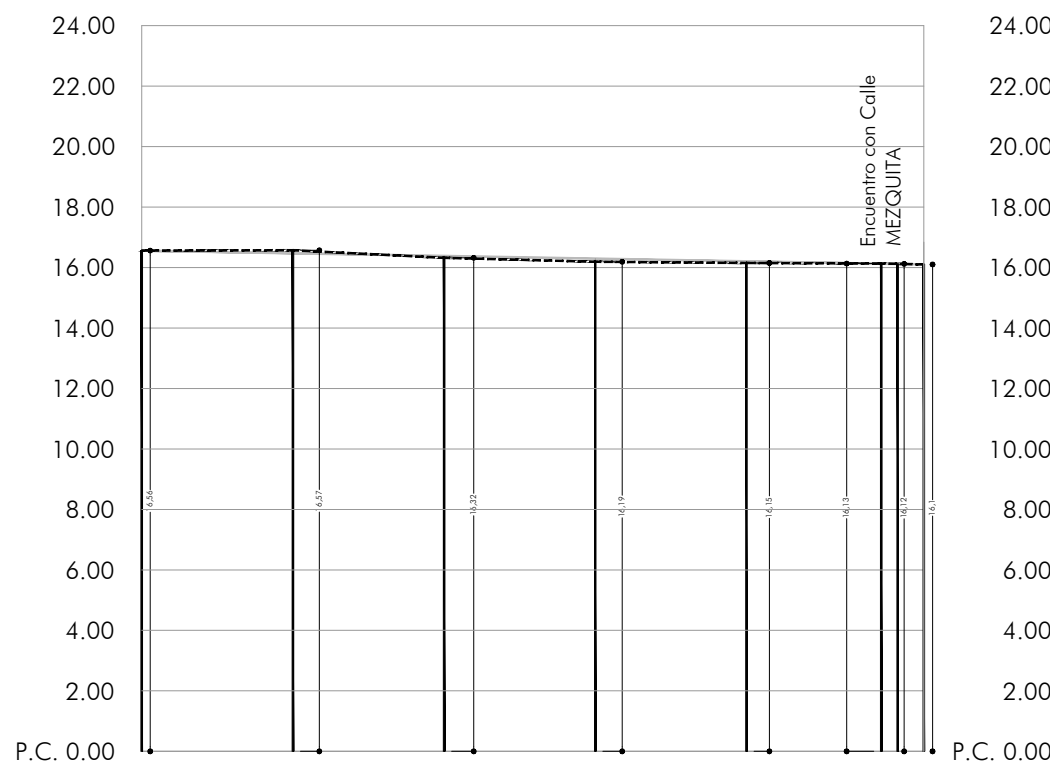
PLANTA CALLE CASTILLO DE SAN
MARCOS



PERFIL TERRENO CALLE A

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

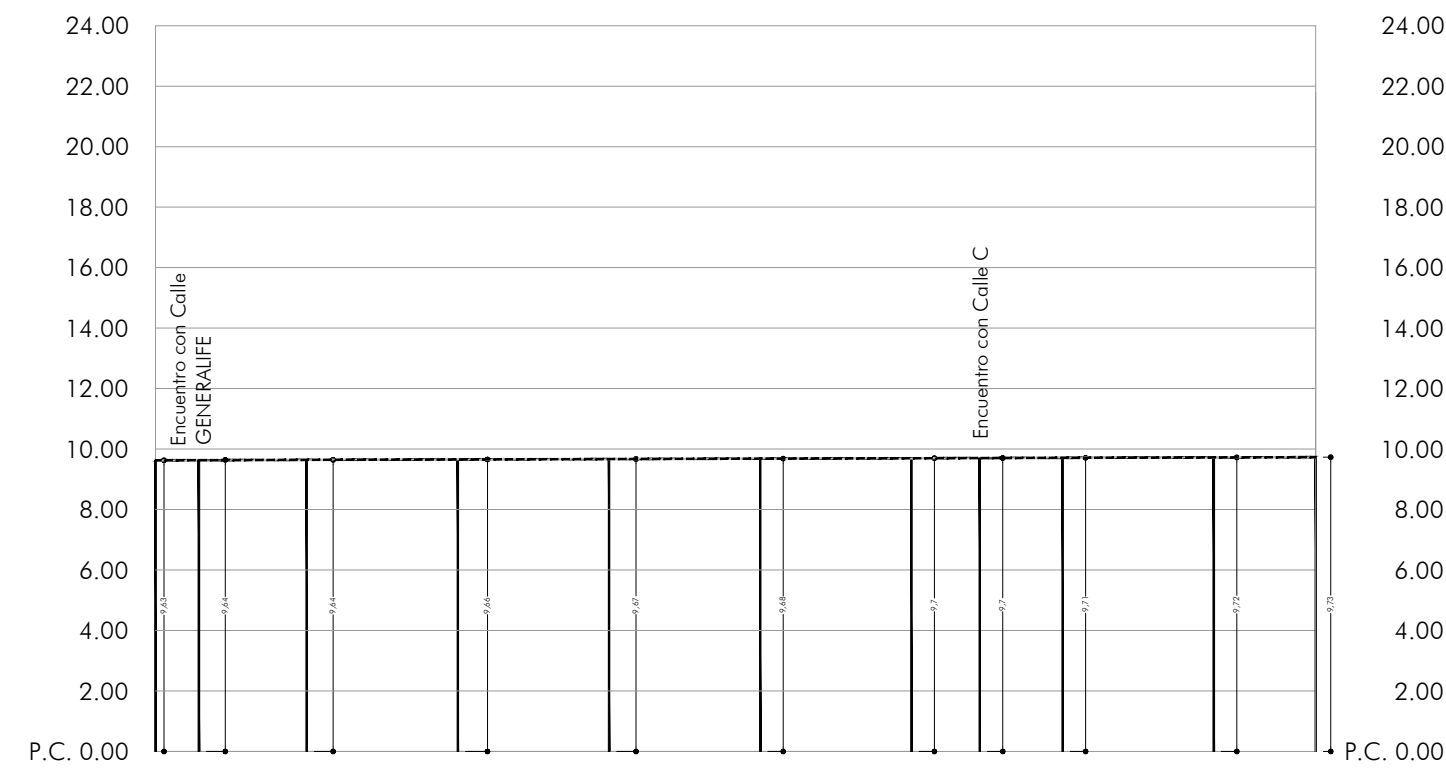
Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



PERFIL TERRENO CALLE B

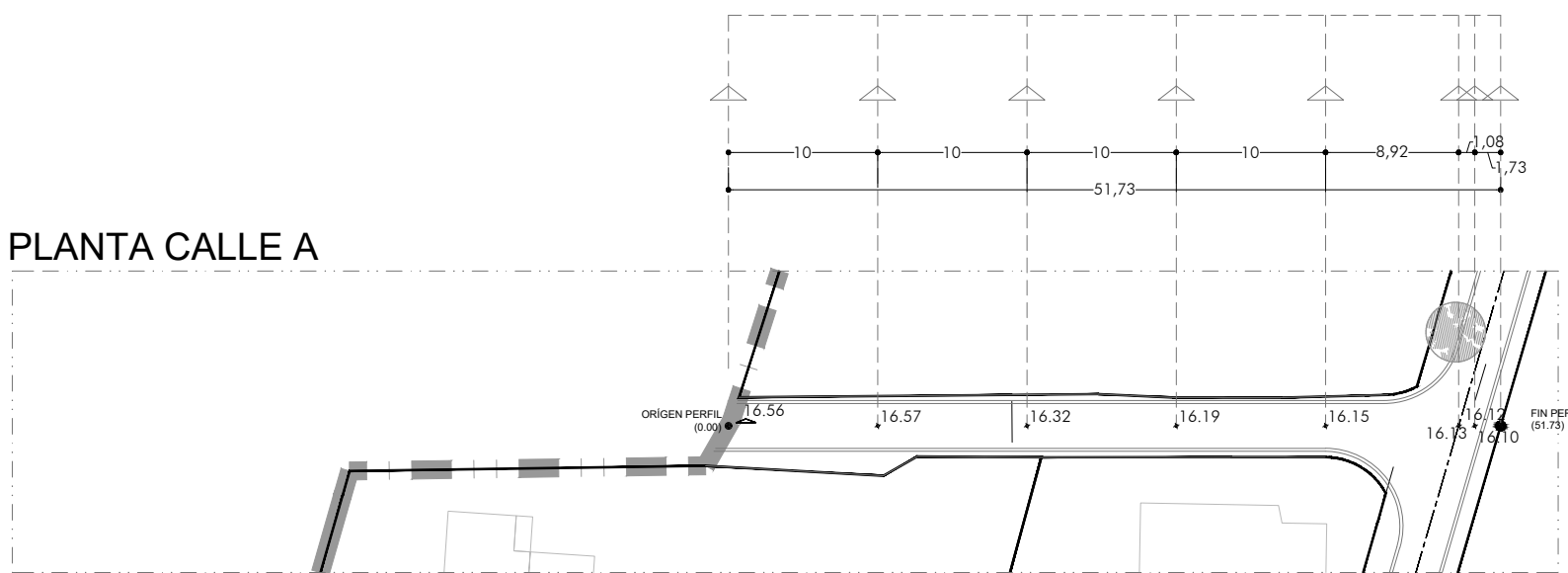
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



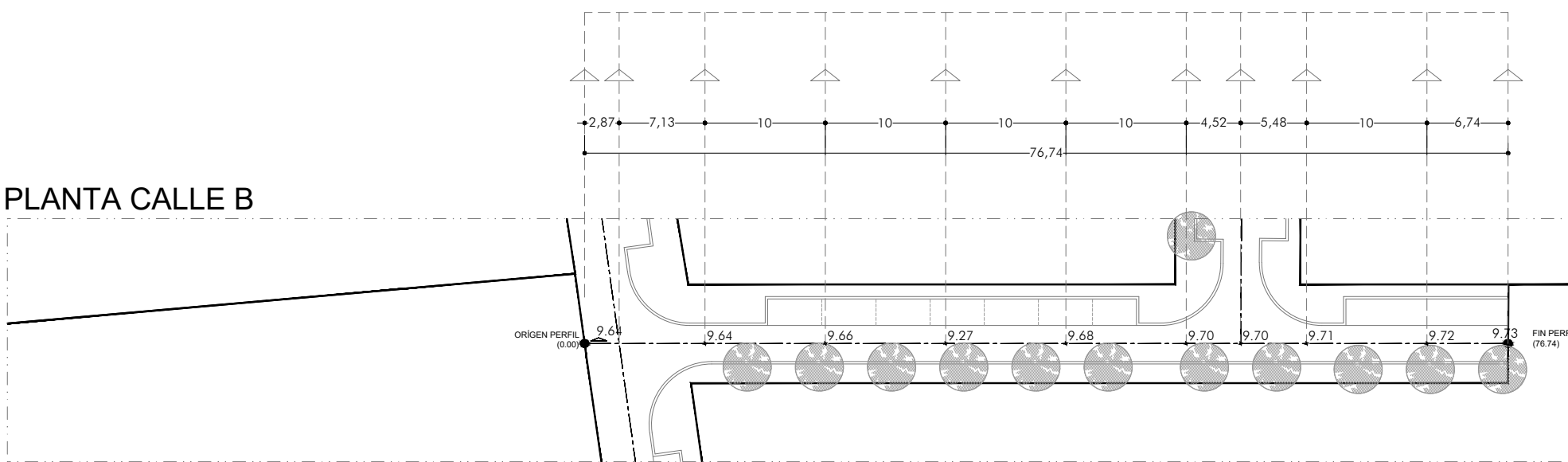
Cotas Rasante Terreno Modificado	16.56	16.47	16.38	16.29	16.20	16.13	16.12	16.10
Cotas Rasante Terreno Original	16.56	16.57	16.32	16.19	16.15	16.13	16.12	16.10
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	48.92	50.00	51.73
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.92	1.08	1.73
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	67	8	

PLANTA CALLE A



Cotas Rasante Terreno Modificado	9.63	9.64	9.64	9.66	9.27	9.68	9.70	9.70	9.71	9.72	9.73
Cotas Rasante Terreno Original	9.63	9.64	9.64	9.66	9.27	9.68	9.70	9.70	9.71	9.72	9.73
Distancias a Origen	0.00	2.87	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.52	60.00	70.00	76.74
Distancias Parciales	0.00	2.87	7.13	10.00	10.00	10.00	10.00	4.52	5.48	10.00	6.74
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PLANTA CALLE B



PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500
Abri 2024
EXP: 454 - 2015

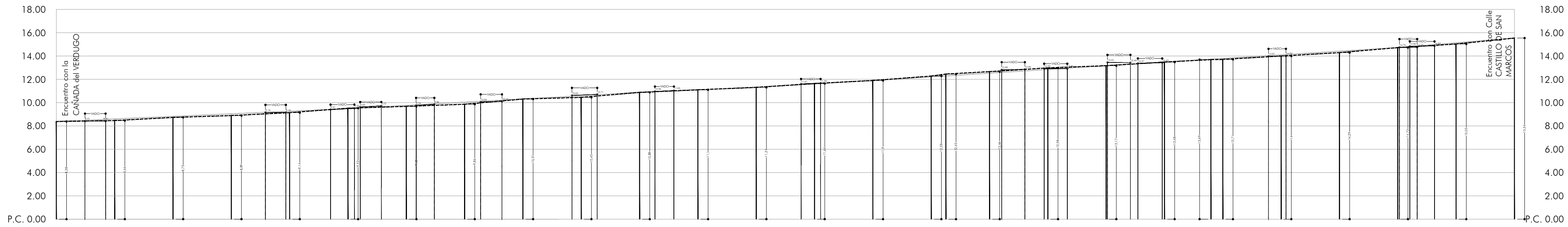
Promotor: BRB ARQUITECTURA Arquitectos: Isabel Ruiz Vázquez (488 COA-0008)

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UEI Y UE2)

PERFIL TERRENO CALLE ALHAMBRA

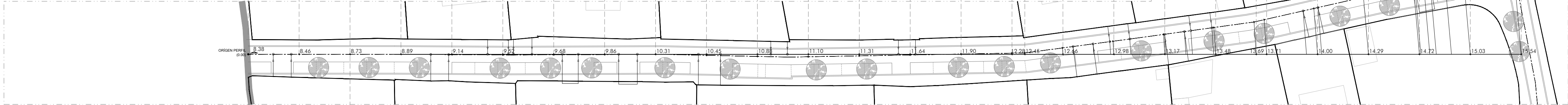
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original
Rasante Terreno Modificado



Cotas Rasante Terreno Modificado	8.38	8.60	8.82	9.04	9.26	9.49	9.76	10.04	10.31	10.60	10.88	11.09	11.31	11.60	11.90	12.22	12.30	12.53	12.85	13.16	13.48	13.73	13.79	14.10	14.41	14.72	15.13	15.54
Cotas Rasante Terreno Original	8.38	8.46	8.73	8.89	9.14	9.52	9.68	9.86	10.31	10.45	10.88	11.10	11.31	11.64	11.90	12.28	12.45	12.66	12.98	13.17	13.48	13.69	13.71	14.00	14.29	14.72	15.03	15.54
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	152.51	160.00	170.00	180.00	190.00	197.96	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	2.51	7.49	10.00	10.00	10.00	10.00	7.96	2.04	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

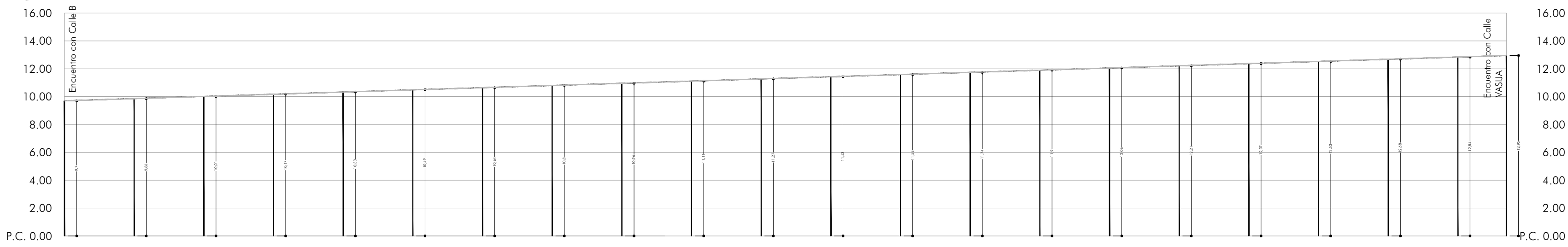
PLANTA CALLE ALHAMBRA



PERFIL TERRENO CALLE C

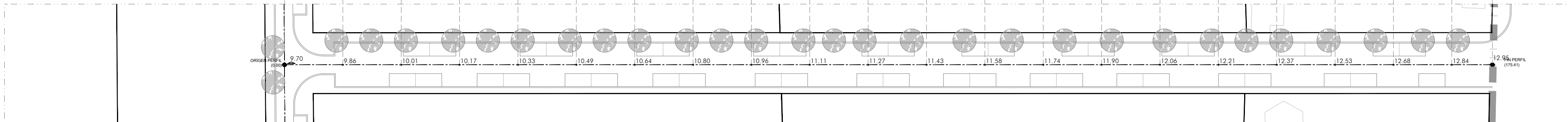
ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original
Rasante Terreno Modificado



Cotas Rasante Terreno Modificado	9.70	9.86	10.01	10.17	10.33	10.49	10.64	10.80	10.96	11.11	11.27	11.43	11.58	11.74	11.90	12.06	12.21	12.37	12.53	12.68	12.84	12.95
Cotas Rasante Terreno Original	9.70	9.86	10.01	10.17	10.33	10.49	10.64	10.80	10.96	11.11	11.27	11.43	11.58	11.74	11.90	12.06	12.21	12.37	12.53	12.68	12.84	12.95
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	206.95
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.95
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

PLANTA CALLE C



PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500

Abri 2024

EXP: 454 - 2015

Promotor:

PERFILES VIARIOS PROPUESTOS 3/5

BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UE1 y UE2)

PLANO
14.3

Cañada del Verdugo

El Puerto de Santa María

S-CN-3 La Valenciana

Arquitectos:

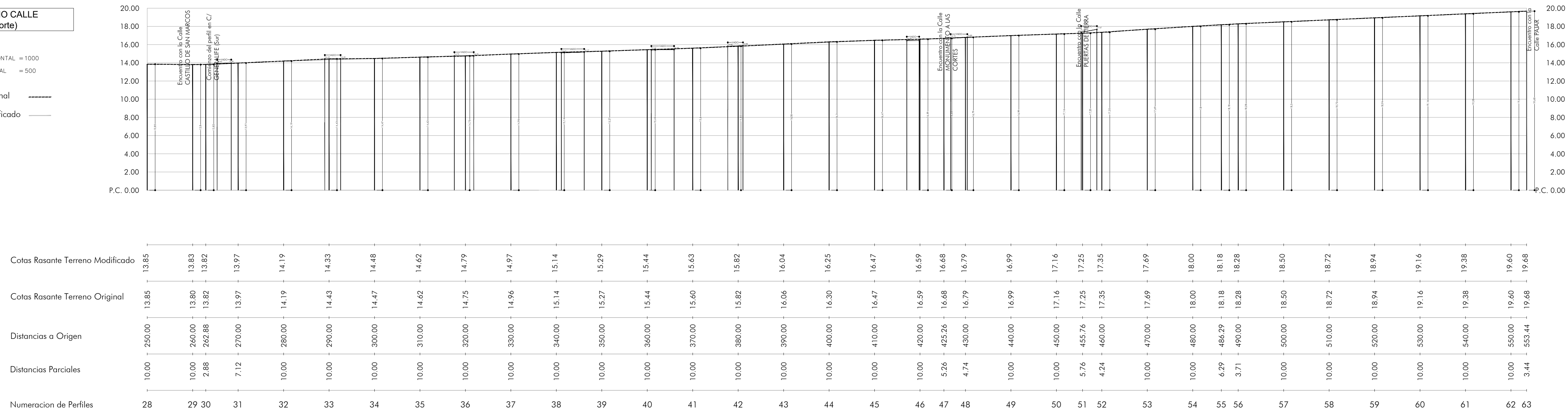
Isabel Ruiz Vázquez

(488 COA Cádiz)

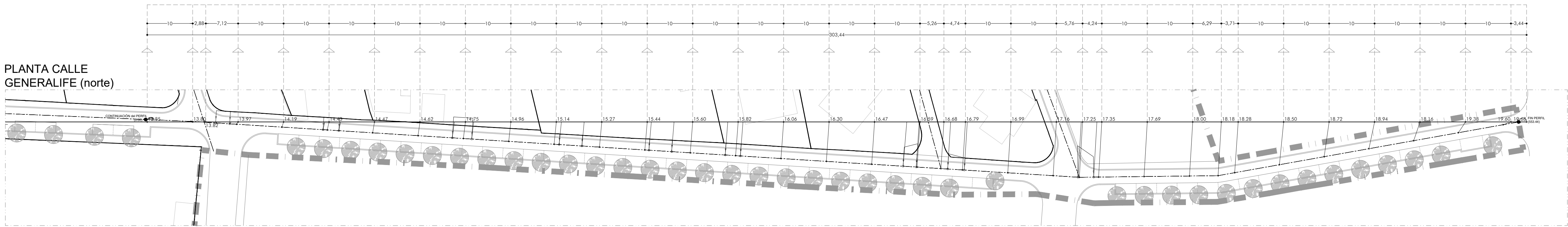
PERFIL TERRENO CALLE
GENERALIFE (Norte)

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



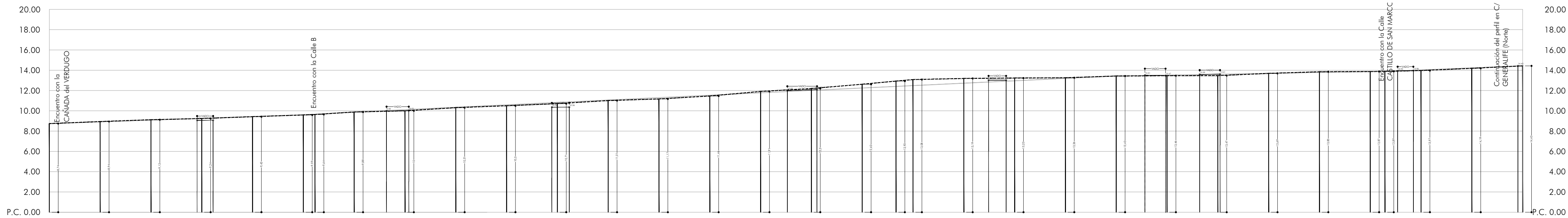
PLANTA CALLE
GENERALIFE (norte)



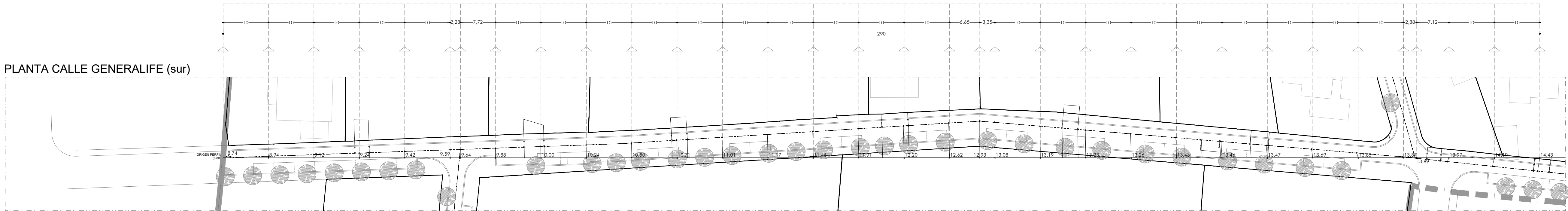
PERFIL TERRENO CALLE
GENERALIFE (sur)

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



PLANTA CALLE GENERALIFE (sur)



PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500

PR

Abril 2024

EXP: 454 - 2015

Promotor:

Cañada del Verdugo

El Puerto de Santa María

S-CN-3 La Valenciana

PERFILES VIARIOS PROPUESTOS 4/5

Arquitectos:

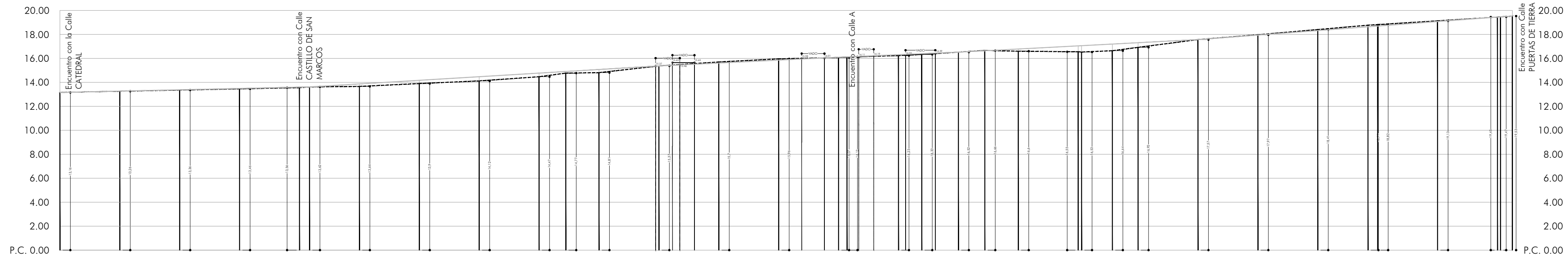
BRB ARQUITECTURA

JUNTAS DE COMPENSACIÓN S CN 3 LA VALENCIANA (UE1 y UE2)

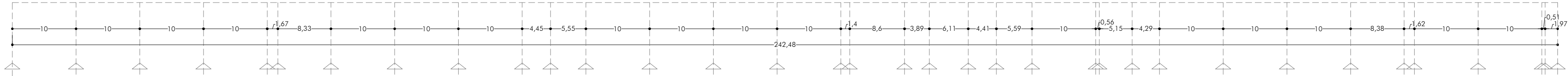
PERFIL TERRENO CALLE
MEZQUITA

ESCALAS { HORIZONTAL = 1000
VERTICAL = 500

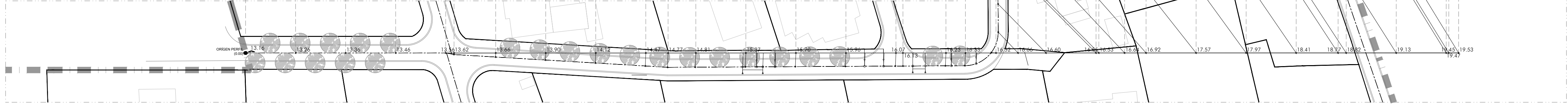
Rasante Terreno Original -----
Rasante Terreno Modificado ———



Cotas Rasante Terreno Modificado	13.16	13.27	13.38	13.49	13.60	13.62	13.87	14.17	14.47	14.77	14.90	15.07	15.37	15.61	15.85	16.10	16.13	16.31	16.39	16.52	16.64	16.78	17.05	17.06	17.20	17.31	17.57	17.95	18.32	18.64	18.70	19.07	19.45	19.47	19.53
Cotas Rasante Terreno Original	13.16	13.26	13.36	13.46	13.56	13.62	13.66	13.90	14.12	14.47	14.77	14.81	15.37	15.70	15.96	16.07	16.13	16.23	16.33	16.52	16.66	16.60	16.55	16.53	16.64	16.92	17.57	17.97	18.41	18.77	18.82	19.13	19.45	19.47	19.53
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	41.67	50.00	60.00	70.00	80.00	84.45	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	131.40	140.00	143.89	150.00	154.41	160.00	170.00	170.56	175.71	180.00	190.00	200.00	210.00	218.58	220.00	230.00	240.00	242.48	242.48
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	1.67	8.33	10.00	10.00	10.00	4.45	5.55	10.00	10.00	10.00	10.00	1.40	8.60	3.89	6.11	4.41	5.59	10.00	0.56	5.15	4.29	10.00	10.00	10.00	8.92	1.62	10.00	10.00	1.97	1.97
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35



PLANTA CALLE MEZQUITA



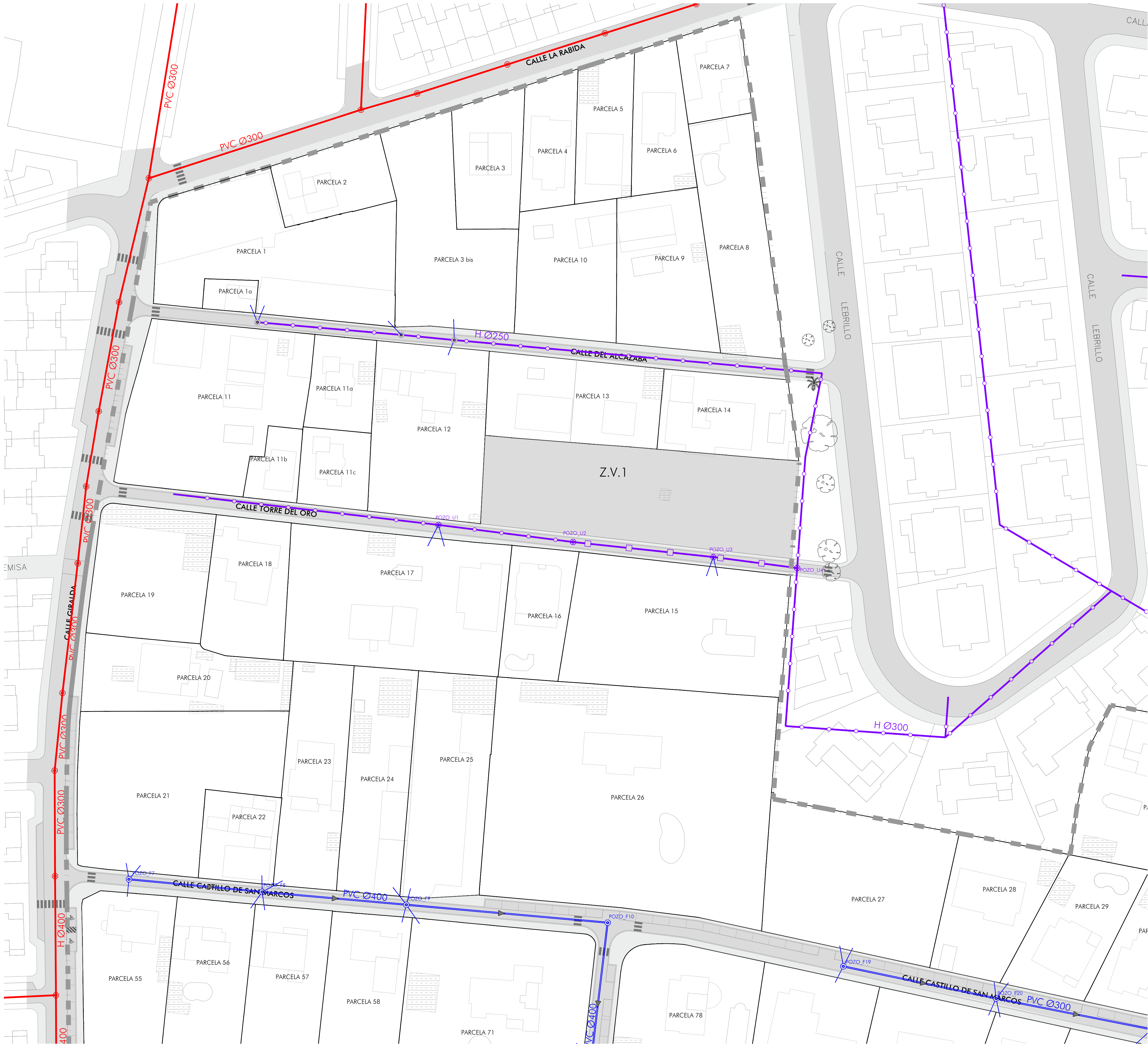
PLAN DE REFORMA INTERIOR

E: 1/500
PRI
Abril 2024
EXP: 454 - 2015

Promotor:

BRB ARQUITECTURA

PERFILES VIARIOS PROPUESTOS 5/5



- LEYENDA RED DE SANEAMIENTO FECALES (PROPUESTO)
- SIMBOLOGÍA
- RED DE FECALES EXTERIOR
 - RED UNITARIA EXISTENTE
 - RED INTERIOR EXISTENTE FECALES
 - RED INTERIOR NUEVA FECALES
 - RED INTERIOR NUEVA UNITARIA
 - POZO SANEAMIENTO FECALES EXISTENTE
 - POZO SANEAMIENTO UNITARIO EXISTENTE
 - POZO SANEAMIENTO FECALES NUEVO
 - POZO SANEAMIENTO UNITARIO NUEVO



Las edificaciones representadas provienen del vuelo municipal y se incluyen a modo orientativo para el planteamiento de infraestructuras. Su inclusión no tiene validez legal alguna.